



## ОПИСАНИЕ ИТ-ПРОЕКТА

Общее описание проекта	
Наименование ИТ-проекта	Кенгуру - передать посылку с попутчиком
Перечень решаемых задач	Данный проект позволяет пользователям мобильного приложения «Кенгуру» отправлять посылки с путешественниками или людьми, отправляющимися в поездку, перелет или просто в отпуск. Или же, отправить посылки, которые человек попросту побоится отправлять с транспортной компанией (хрупкие, мелкие, дешевые)
Описание функциональных возможностей и элементов проекта	Приложение позволяет искать людей, отправляющихся в поездку или перелет, для передачи с этим человеком посылки. Также отправляясь в поездку, вы можете предложить свои услуги по перевозке посылки, указав максимальный вес и объем. Никому не сложно захватить с собой бумажки, которые для кого-то не имеют никакой ценности и юридической силы, а кому-то здорово сэкономят время. Номер телефона пользователей защищен. Также защищены платежи за перевозку. Перевозчик получает деньги только после успешной перевозки и сообщения защитного кода получателем посылки. Регистрация быстрая и занимает всего несколько секунд, достаточно ввести свой номер телефона и получить смс-сообщение с паролем
Дата внедрения	01.09.2017

Используемые платформы, средства разработки	Android, iOS
Стоимость разработки системы	500 000
Средний размер ежегодных затрат на эксплуатацию	800 000
Перспективы развития	<p>Можно объединить курьерские службы по аналогии с Яндекс.Такси. То есть приложение оказывает услуги по перевозке, не имея собственного парка транспортных средств и рабочего персонала.</p> <p>Можно развить ветку для коммерческих перевозок, чтобы состыковывать логистику Транспортным компаниям на сборные грузы</p>
<b>Особенности проекта</b>	
Новизна: отличие от аналогов или отсутствие аналогов	<p>Новизна заключается в узконаправленности проекта, перевозка совершается на свой страх и риск, но по опыту данная сфера очень сильно пользуется спросом.</p> <p>Доставка тех же документов из аэропорта в аэропорт стоит очень дорого, но те же документы можно сунуть любому пассажиру рейса и заплатить в разы дешевле</p>
Завершенность проекта	98%
Использование открытого кода (свободного ПО), отечественного программного обеспечения	Да
Актуальность, экономическая или социальная полезность	Полезна для разных слоев населения, особенно для людей с достатком чуть выше среднего
Масштабируемость, способность к взаимодействию с другими системами, мобильность	Легко масштабируема, может взаимодействовать со множеством систем, например, с системами Транспортными компаниями, курьерскими службами